

PROYECTO DE GRADO
ESTUDIO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS DE MOVILIDAD QUE SE
PRESENTAN EN EL SECTOR DE EL POBLADO (COMUNA 14)

CAMILA SALDARRIAGA RESTREPO

Asesora temática: Lic. Piedad María Sánchez Zapata
Asesora metodológica: Luisa Fernanda Arango Sánchez

COLEGIO MARYMOUNT
MEDELLÍN
2013

Resumen

Esta investigación tiene como fin resolver la siguiente pregunta: ¿cuáles son los principales problemas de movilidad que tiene El Poblado? El objetivo general de este trabajo es identificar los principales problemas de movilidad que afectan a la comuna 14 y determinar si estos se deben a un proceso de planeación o a otros factores. Para alcanzar este objetivo fue necesario buscar información de diversas fuentes y realizar una encuesta a los habitantes del sector para tener una idea clara de los problemas de movilidad que tiene El Poblado, gracias a esto fue posible plantear conclusiones sobre el problema y responder así a la pregunta original. Este trabajo se realizó también para analizar lo que los habitantes del sector piensan sobre el tema, ya que son los más afectados por los inconvenientes en la movilidad y los más interesados en solucionarlos para que la vida diaria sea más agradable y su sector mejore cada día.

Introducción

La comuna 14, El Poblado, presenta problemas de movilidad que afectan cada día más a sus habitantes. Con el desarrollo de este trabajo se pretende determinar cuáles son los principales problemas de movilidad que presenta el sector y algunas de las causas. En El Plan de Desarrollo de la comuna 14 se exponen los resultados arrojados a raíz de una investigación realizada en la cual se indagaba por los problemas de movilidad (Para profundizar en el tema ver Plan de Desarrollo de la comuna 14).

El sector de El Poblado es el único de la ciudad en el que existe el estrato 6, es decir el sector en el que se presenta la más alta calidad de vida de los habitantes y donde viven los habitantes que poseen mayores recursos económicos.

Los principales problemas de movilidad que presenta el sector son la falta de vías, falta de andenes, mala planeación del transporte público, alto tráfico vehicular, mucha contaminación (ambiental, visual y auditiva), falta de inteligencia vial, incumplimiento de las normas por parte de los ciudadanos, corrupción y falta de autoridad por parte de la policía, entre otros.

Las principales causas de estos problemas en la comuna 14 son que las familias poseen varios vehículos privados y los utilizan indiscriminadamente, hay inconformidades con el transporte público por múltiples razones, la compleja topografía de la comuna tiene repercusiones en la movilidad, no hubo una buena planeación y el sector se desarrolló descontroladamente y, por último, el déficit de andenes afectan la movilidad del peatón.

También, como anexo, se muestran los resultados de una encuesta realizada a los habitantes del sector para responder a varios interrogantes y esto apoya lo dicho anteriormente.

Tabla de contenido

Pregunta.....	5
Objetivos.....	5
Objetivo general	5
Objetivos específicos	5
Marco teórico.....	6
1. Información barrio El Poblado.....	6
1.1 Ubicación	6
1.2 Historia	6
1.3 Topografía.....	7
2. Movilidad.....	7
2.1 Significado.....	7
2.2 Medio de transporte	7
2.3 Espacio público	7
3. Plan de Desarrollo de El Poblado	8
3.1 ¿Qué es un Plan de Desarrollo?	8
3.2 Definición: comuna.....	8
3.3 Plan de Desarrollo de la comuna 14	8
Conclusiones.....	11
Anexos	13
Investigación.....	13
Encuesta	13
Resultados	17
Observaciones	20
Conclusiones.....	20
Bibliografía	23

Pregunta

¿Cuáles son los principales problemas de movilidad que se presentan en el sector de El Poblado?

Objetivos

Objetivo general

- Identificar los principales problemas de movilidad que se presentan en El Poblado y determinar si estos se deben a un proceso de planeación del territorio o a otros factores.

Objetivos específicos

- Recabar información de diversas fuentes para lograr el acercamiento a la pregunta.
- Realizar una encuesta a los habitantes del sector para tener una idea clara de los problemas de movilidad que este enfrenta.
- Plantear conclusiones acerca del problema de interés.
- Presentar el proceso de investigación y los resultados arrojados en el desarrollo del mismo.

Marco teórico

1. Información barrio El Poblado

1.1 Ubicación

El sector de El Poblado corresponde a la comuna 14 de la ciudad de Medellín. Esta comuna esta ubicada en el costado suroriental de las ciudad. Sus límites son:

- Por el Norte: con la Comuna 9 (Buenos Aires) y la Comuna 10 (La Candelaria).
- Por el Oriente: con el Corregimiento de Santa Elena.
- Por el Suroriente: con El Municipio de Envigado.
- Por el Suroccidente: con el Municipio de Itagüí.
- Por el Occidente: con el Río Medellín y la Comuna 15 (Guayabal).

1.2 Historia

El Poblado fue fundado en 1616 por Francisco Herrera Campuzano. Los alrededores de El Poblado lo conformaban fincas y cultivos de caña de azúcar y de frutas. Eran fincas de grandes extensiones que eran viviendas de sus dueños o lugares para ir a vacacionar. En la década de los treinta llegan personas de otros lugares de Antioquia por el crecimiento poblacional y el Estado trata de dar solución a esto a través del Banco Central Hipotecario. Por esto se creó el Barrio Lleras que es considerado la primera urbanización de Medellín, fue el punto de partida para el progreso de El Poblado. Mientras se desarrollan otros barrios como Colombia, Manila y Astorga, el sector de El Poblado comienza a ser ocupado en los años 50 y 60 por población de estratos medios y algunas familias de altos ingresos. En los años 70 se incrementa la vivienda para estratos altos. Las antiguas fincas se convierten en conjuntos familiares. Las lomas que antes estaban habitadas por campesinos de escasos recursos cambian drásticamente cuando nacen las urbanizaciones. Actualmente El Poblado es una zona de vivienda de los estratos más altos de Medellín.

1.3 Topografía

El Poblado tiene una topografía pendiente, con variaciones que van de suaves a moderadas y altas. Es la comuna que cuenta con mayor extensión territorial: 1.432 hectáreas y menor densidad poblacional con 63 habitantes / hectárea.

2. Movilidad

2.1 Significado

La movilidad es la facilidad de desplazarse libremente por un espacio público sin miedo, con comodidad y sin peligro.

2.2 Medio de transporte

Son las diferentes maneras que permiten el traslado de las personas o las cosas de un lugar a otro.

Los medios de transporte son indispensables para el desarrollo económico y social de los diferentes territorios ya que permiten viajar largas distancias y tener más conexiones con diferentes ciudades o pueblos. Ayudan a ahorrar tiempo y esfuerzo y mejoran la calidad de vida de las personas.

2.3 Espacio público

Son todos los espacios que están orientados a satisfacer las necesidades colectivas de socialización, encuentro y construcción de identidad. Pueden ser elementos naturales o contruidos, tanto públicos como privados. La característica principal del espacio público es que está diseñado para un colectivo y va más allá de los intereses individuales de las personas.

3. Plan de Desarrollo de El Poblado

3.1 ¿Qué es un Plan de Desarrollo?

Es el documento que orienta las acciones de la entidad territorial durante los cuatro años de gobierno y en el que se plantean los propósitos del desarrollo que se pretenden alcanzar. En base a este las entidades territoriales desprenden las actividades de planeación, formulación, ejecución, seguimiento, evaluación y rendición de cuentas.

En este plan se expresan los objetivos, metas, políticas, programas y proyectos que son el resultado de un proceso de investigación y concertación con la comunidad, se deben realizar durante los cuatro años de gobierno del alcalde o gobernador.

El Plan de Desarrollo es una muestra del reconocimiento de los derechos y deberes de los ciudadanos. También ayuda a que los ciudadanos se interesen por los temas colectivos e inviertan tiempo en actividades por el beneficio de la comunidad.

El Plan de Desarrollo se originó en la Constitución Política de Colombia en los artículos 313, 315 y 339, y en la Ley 152 de 1994 que establece los procedimientos y mecanismos para su elaboración, aprobación, ejecución, seguimiento, evaluación y control.

3.2 Definición: comuna

Las comunas son las divisiones de la ciudad de Medellín, las comunas están compuestas por múltiples barrios. La división de la ciudad en comunas facilita el manejo de los diferentes sectores, permite que la ciudad sea más organizada y que haya un mejor liderazgo.

3.3 Plan de Desarrollo de la comuna 14

El Poblado tiene una extensión de 14 km² y una malla vial de 131 km. Aún así, presenta un déficit respecto a la cantidad de vías que se necesitan teniendo en cuenta la cantidad de vehículos que se movilizan en esta comuna.

Se presenta flujo vehicular lento ya que su capacidad y velocidad de circulación se ha visto afectada por los altos grados de saturación vehicular porque en los últimos años fue muy poco el crecimiento de su malla vial.

Al recorrer El Poblado vemos que las vías no son uniformes. Estas irregularidades son el resultado de procesos de urbanización insuficientemente planificados, situación que empeora debido a los limitantes que se presentan por el relieve del sector.

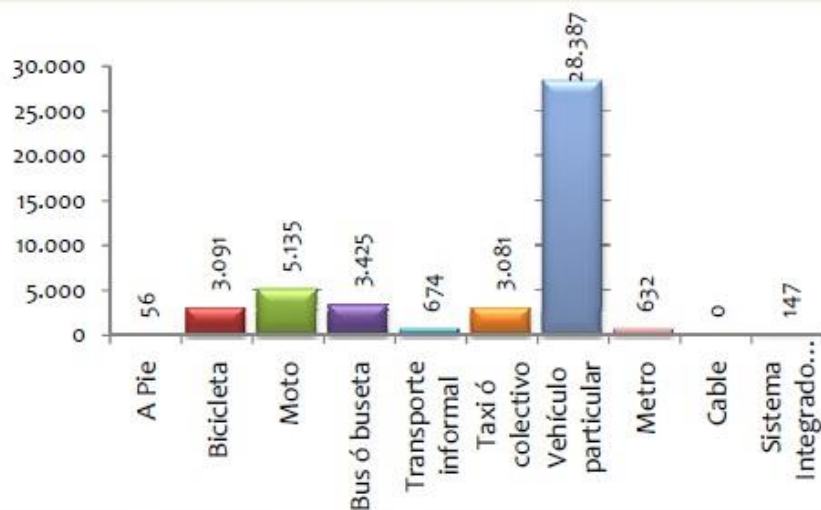
Otro problema que presenta el sector en cuanto a movilidad es el déficit de andenes que faciliten la movilidad del peatón. Esto pone en peligro al peatón ya que se ve obligado a transitar en las vías vehiculares.

Por la ubicación de El Poblado es necesario pasar por este sector para llegar a los municipios del sur del Valle de Aburrá, lo que incrementa la congestión.

Aunque es difícil calcular la cantidad exacta de vehículos que recorren las vías de la comuna, es posible inferir que la cifra sobrepasa los 100.000 vehículos por día (autobuses, taxis, particulares, motos).

Con lo anterior podemos deducir que los problemas de movilidad en El Poblado son causados por múltiples motivos como la baja capacidad vial, el uso indiscriminado del automóvil y la falta de organización del transporte público. La Encuesta de Calidad de Vida (ECV 2007) entregó la información que indica que el 94.83% de los hogares del sector tiene vehículo particular propio, lo que significa que en El Poblado hay aproximadamente 54,400 vehículos particulares. Esto muestra que el transporte público es poco utilizado por los habitantes del sector.

Gráfico 19. Población según medio de transporte utilizado Comuna 14-El Poblado



Fuente: Encuesta de Calidad de Vida de Medellín 2007.

http://www.plandedesarrollodelpoblado.com/documentos/DocumentoFinalPlanDeDesarrolloPoblado_VersiónMayo%2023.pdf

El gráfico anterior nos muestra que la mayoría de los viajes en la comuna se hacen en vehículos privados, los desplazamientos a pie son muy pocos al igual que otros medios, incluido el transporte público.

Como en otros lugares de la ciudad, en el sector también se presentan problemas en el transporte público como sobreoferta, repetición de rutas por parte de las diferentes empresas, irrespeto por la normativa de los paraderos, entre otros.

Conclusiones

Hay un porcentaje alto de personas que conocen el significado de una comuna y que tienen claro que El Poblado es una comuna. Aun así, todavía queda un porcentaje significativo que no tiene conocimiento de esto.

El Poblado es la comuna con mayor extensión de Medellín, sin embargo tiene un déficit de vías teniendo en cuenta la gran cantidad de vehículos que se movilizan en este sector. Por esto se presentan graves problemas de movilidad y alta saturación vehicular que causa tráfico lento y una velocidad de circulación muy baja.

Otro grave problema que afecta la movilidad del sector es que los procesos de urbanización fueron y siguen siendo insuficientemente planeados, esto también empeora por el relieve y la difícil topografía del área. Todo esto produce un sector desorganizado y caótico en cuanto a sus vías, urbanización y movilidad.

El Plan de Desarrollo de la comuna 14 arrojó unos resultados que fueron comprobados con la encuesta realizada, es decir que los resultados son acertados y objetivos.

Tanto en el Plan de Desarrollo como en la encuesta realizada los principales problemas de movilidad que fueron identificados son: pocas vías para el desplazamiento vehicular, falta de planeación de las vías, escasos andenes peatonales, gran cantidad de vehículos privados y escaso uso del transporte público por parte de los habitantes del sector debido a la deficiencia de este.

Adicionalmente hay otros factores como la falta de cumplimiento de las normas y la corrupción de la autoridad, la falta de inteligencia vial, la sobrepoblación del sector y la falta de visión de los gobernantes.

El Plan de Desarrollo es una herramienta para comenzar proyectos que ayuden a mejorar estos problemas que presenta el sector pero no muchas personas conocen de su existencia y muy pocos de los que conocen de su existencia conocen su contenido. Es importante que como habitantes del sector que se ven afectados diariamente por estos problemas, las personas se interesen más por conocer este plan de acción para poder contribuir con este y generar un cambio positivo.

Anexos

Investigación

Encuesta

Encuesta sobre percepción de la movilidad en la comuna 14

1. ¿Usted sabe que El Poblado es una comuna?

¿Qué es para usted una comuna?

2. ¿Cuáles considera que son los principales problemas de movilidad que presenta este sector?

a. Pocas vías para el desplazamiento vehicular

b. Falta de planeación de las vías

c. Escasos andenes peatonales

d. Gran cantidad de vehículos privados

e. Todas las anteriores

f. Otros _____

3. ¿Conoce la existencia de un Plan de Desarrollo de El Poblado?

Sí _____ No _____

4. ¿Conoce el Plan de Desarrollo para la comuna 14?

Sí _____ No _____

5. Si su respuesta en la pregunta anterior fue Sí, ¿considera que se está trabajando por mejorar los problemas actuales en el sector?

Sí_____ No_____

6. ¿Considera importante que se realicen estudios para identificar los problemas existentes y que se diseñen proyectos para solucionarlos?

Sí_____ No_____

7. ¿Está dispuesto a colaborar en la realización de dichos proyectos?

Sí_____ No_____

8. ¿Utiliza el transporte público?

Sí_____ No_____

9. Si su respuesta en la pregunta anterior fue No, especifique el motivo por el cual no hace uso de este.

10. ¿Está conforme con la organización del transporte público en el sector? Especifique sus inconformidades en caso de que su respuesta sea No.

Sí_____ No_____

¿Porqué? _____

11. ¿Tiene vehículo(s) privado(s)?

Sí _____ No _____

12. Si su respuesta en la pregunta anterior fue Sí especifique la cantidad y el tipo (moto, automóvil).

Cantidad _____ Tipo _____

13. ¿Si necesita ir a un lugar a menos de 10 cuadras de su hogar usted va a pie o se desplaza en su vehículo privado?

- a. A pie
- b. Vehículo privado
- c. Otros (especifique) _____

14. ¿Estaría dispuesto a utilizar con mayor frecuencia el transporte público u otros medios de transporte para ayudar a reducir el flujo vehicular de su sector y disminuir los problemas de movilidad y de contaminación ambiental en El Poblado?

Sí _____ No _____

15. ¿Le preocupan los problemas de movilidad en El Poblado?

Sí _____ No _____

16. ¿Ha hecho algo por conocer mas sobre el tema o para ayudar a reducir estos problemas?

Sí_____ No_____

A continuación puede aportar información extra sobre el tema (propuestas, preguntas, observaciones o comentarios)

Observaciones:

Resultados

Encuesta sobre percepción de la movilidad en la comuna 14

La encuesta fue realizada a 50 habitantes de la comuna 14.

- ¿Usted sabe que El Poblado es una comuna?
Sí 64 %
No 36 %
- ¿Qué es para usted una comuna?
 - División del área metropolitana 2%
 - Región urbana en la que sus habitantes tienen iguales condiciones económicas, sociales, etc. 32%
 - División de la ciudad 50%
 - Agrupación de diferentes barrios 16%
- ¿Cuáles considera que son los principales problemas de movilidad que presenta este sector?
 - Pocas vías para el desplazamiento vehicular 9
 - Falta de planeación de las vías 16
 - Escasos andenes peatonales 6
 - Gran cantidad de vehículos privados 11
 - Todas las anteriores 58%
 - Otros:
 - Falta de cumplimiento de las normas por parte de la policía y de los ciudadanos
 - Deficiente acceso al servicio público
 - Falta de inteligencia vial
 - Sobre población del sector
 - Falta de visión de los gobernantes
- ¿Conoce la existencia de un Plan de Desarrollo de El Poblado?
Sí 46%

No 54%

- ¿Conoce el Plan de Desarrollo para la comuna 14?

Sí 24%

No 76%

- Si la respuesta a la pregunta anterior fue Sí, ¿considera que se está trabajando por mejorar los problemas actuales en el sector?

Sí 60%

No 40%

- ¿Considera importante que se realicen estudios para identificar los problemas existentes y que se diseñen proyectos para solucionarlos?

Sí 98%

No 2%

- ¿Está dispuesto a colaborar en la realización de dichos proyectos?

Sí 80%

No 20%

- ¿Utiliza el transporte público?

Sí 34%

No 66%

¿Por qué?

- Tiene vehículo propio y no tiene necesidad
- Requiere mucho tiempo
- Es inseguro
- Es mal organizado
- No llega a todos los sectores que necesita
- Es incómodo y muchos buses están en mal estado
- Las rutas no están bien diseñadas
- No tiene horarios fijos

- ¿Está conforme con la organización del transporte público en el sector?

Sí 28%

No 72%

¿Por qué?

- Faltan paradas para los buses y por esto paran en cualquier lado causando tráfico lento
 - Las rutas están repetidas porque hay mucha competencia entre las empresas
 - Es desorganizado
 - Es inseguro
 - Hay sectores desatendidos por falta de rutas
 - Hay buses muy viejos que contaminan mucho el medio ambiente
 - Debería ser manejado por el gobierno, no por empresas privadas
 - Vías pequeñas y congestionadas, mucho tráfico
 - Falta de inteligencia vial y de respeto por las normas de tránsito
 - Falta de señalización
 - Los horarios no son constantes
- ¿Tiene vehículos privados?
Sí 98%
No 2%
- Cantidad promedio de vehículos por familia (automóvil o motocicleta)
Total: 94
Promedio 1.91
- ¿Si necesita ir a un lugar a menos de 10 cuadras de su hogar usted va a pie o se desplaza en su vehículo privado?
○ A pie 18%
○ Vehículo privado 82%
- ¿Estaría dispuesto a utilizar con mayor frecuencia el transporte público u otros medios de transporte para ayudar a reducir el flujo vehicular de su sector y disminuir los problemas de movilidad y de contaminación ambiental en El Poblado?
Sí 70%
No 30%

- ¿Le preocupan los problemas de movilidad en El Poblado?
Sí 96%
No 4%
- ¿Ha hecho algo por conocer más sobre el tema o para ayudar a reducir estos problemas?
Sí 18%
No 82%

Observaciones:

- Falta mucha cultura, se necesitan más aceras para los peatones y hay que fomentar la seguridad
- El pico y placa no soluciona el problema
- Falta control sobre la cantidad de construcciones que se realizar, debería haber un límite de pisos para los edificios y para la cantidad de edificios nuevos que se construyen
- Las autoridades deben hacer cumplir las normas, todavía se ve mucha corrupción
- El desarrollo del sector no ha sido controlado y hoy vemos las consecuencias de esto

Conclusiones

El 64% de las personas que realizaron la encuesta sabían que El Poblado es una comuna, eso deja un 36% de personas que no sabían. Aunque la mayoría tenían conocimiento de esto, sigue habiendo un porcentaje muy alto de personas que no lo sabían.

El 66% de las personas tiene claro que es una comuna en cuanto a división y organización de la ciudad pero falta entender que esta división tiene como objetivo un manejo más organizado y más sencillo de la ciudad.

Según los habitantes del sector los principales problemas de movilidad en El Poblado son: pocas vías para el desplazamiento vehicular, falta de planeación de las vías, escasos andenes peatonales, gran cantidad de vehículos privados; la mayoría de las personas creen que la situación que se vive hoy en El Poblado, en el problema de movilidad, es una combinación de todo lo mencionado anteriormente. Adicionalmente hay otros factores como la falta de cumplimiento de las normas y la corrupción de la autoridad, la deficiencia del servicio público, la falta de inteligencia vial, la sobrepoblación del sector y la falta de visión de los gobernantes.

La mayoría de las personas no tienen conocimiento sobre la existencia de un Plan de Desarrollo orientado solamente al sector de El Poblado. Del 46% de las personas que si saben de su existencia, únicamente el 24% conoce el contenido del Plan de Desarrollo. De estas pocas personas que conocen la existencia y el contenido del Plan de Desarrollo, el 60% considera que se está trabajando por mejorar los problemas de movilidad en el sector.

El 98% de las personas consideran importante que se realicen estudios para identificar los problemas existentes y para que se diseñen proyectos para solucionarlos. Sin embargo, hay un 20% de las personas que no estarían dispuestos a colaborar en la realización de dichos proyectos y hay un 80% que estarían dispuestos a colaborar.

Otro de los factores que afecta la movilidad en El Poblado es el transporte público. En el sector, solamente el 34% de las personas que realizaron la encuesta utilizan el transporte público. Las principales razones por las cuales el 66% de las personas no lo utilizan son que la mayoría tienen vehículo propio y por consiguiente no tienen necesidad, requiere mucho tiempo, es inseguro y desorganizado, no llega a todos los sectores que se necesita, es incómodo y muchos buses están en mal estado, las rutas no están bien diseñadas y no tiene horarios fijos.

El 72% de las personas están inconformes con la organización del transporte público en el sector porque faltan paradas de buses y estos paran en

cualquier parte causando tráfico lento, la competencia entre las empresas causa que las rutas estén repetidas y que se ignoren ciertos sectores que necesitan de este, es inseguro y desorganizado, hay buses muy viejos y en mal estado que causan mucho daño al medio ambiente, las vías son pequeñas y muy congestionadas, falta inteligencia vial y acatamiento de las normas, falta señalización y por último los horarios no son constantes. El transporte público debería ser manejado por el gobierno y no por empresas privadas.

El 98% de las personas tienen vehículos privados y la cantidad promedio de vehículos por familia es de 2. El 82% de las personas utilizan su vehículo privado para ir a lugares a menos de 10 cuadras de sus hogares. Esto prueba que hay exceso de vehículos transitando en las vías y que si las personas se desplazaran a pie cuando son distancias pequeñas se lograría reducir el flujo vehicular y mejorar los problemas de movilidad.

Al 96% de las personas les preocupan los problemas de movilidad del sector. El 70% estaría dispuesto a utilizar con mayor frecuencia el transporte público u otros medios de transporte para ayudar a reducir el flujo vehicular del sector y disminuir los problemas de movilidad y la contaminación ambiental. El porcentaje de personas que se han preocupado por conocer más sobre el tema o por ayudar a mejorar el problema es muy pequeño, con un 18%.

Observaciones

Falta mucha cultura, se necesitan mas aceras para los peatones y hay que fomentar la seguridad.

El pico y placa no soluciona el problema

Falta control sobre la cantidad de construcciones que se realizar, debería haber un límite de pisos para los edificios y para la cantidad de edificios nuevos que se construyen.

Las autoridades deben hacer cumplir las normas, todavía se ve mucha corrupción. El desarrollo del sector no ha sido controlado y hoy vemos las consecuencias de esto.

Referencias

Alcaldía de Medellín. (2010). *www.medellin.gov.co*. Recuperado el 29 de Septiembre de 2013, de Plan de desarrollo comuna 14 El Poblado :
<http://www.medellin.gov.co/irj/go/km/docs/wpccontent/Sites/Subportal%20del%20Ciudadano/Planeación%20Municipal/Secciones/Plantillas%20Genéricas/Documentos/Plan%20Desarrollo%20Local/Documento%20Plan%20de%20Desarrollo%20de%20El%20Poblado.pdf>

Poblado, C. 1. (26 de 2010 de Enero). *Alcaldía de Medellín*. Recuperado el 29 de Septiembre de 2013, de Observatorio de Políticas Públicas:
<http://www.medellin.gov.co/irj/portal/ciudadanos?NavigationTarget=navurl://e1ae9ebad3c05858f9732bdd148604fd>

Analizarlo, Q. e. (s.f.). *www.csircolombia.org*. Recuperado el 26 de octubre de 2013, de *www.csircolombia.org*:
http://www.google.com.co/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&ved=0CDoQFjAD&url=http%3A%2F%2Fwww.csircolombia.org%2Fapc-aa-files%2F495aa9a254573b59d33063bb32b6ce5f%2FNOTA_8_1.pdf&ei=CZNsUqelMpHLkAeE9oGYAQ&usg=AFQjCNHckBDEGixl9oRMILCGTLJKcQH7g